

NO DE PIÈCE**DESCRIPTION**

C001062

VREDO VT4556 TEBBE

Vredo VT4556 Tebbe

- Année de construction Trac: 2019
- Année de construction Tebbe: 2016
- Heures: 435
- Machine No. 0120.088
- Système de télégonflage
- Trimble DGPS
- EX Démo

- Moteur Scania DC 13, 6 cylindre en ligne, 331 kW / 450 cv refroidit par de l'eau
- EU Stage 4 (T4f) SCR (Ad Blue) et EGR
- Couple maximal 2275 Nm @ 1250 rpm
- Puissance maximal 331 kW / 450 cv @ 1500 - 1650 rpm
- Transmission Hydromécanique variable automatique 0 - 40 km/h à 1.500 rpm du moteur, réglage automatique par ordinateur
- Réservoir gazole 600 litre (2 x 300 litre)
- Réservoir Ad Blue 60 ltr
- Cabine Super Confort Claas / Vredo, incl. radio/cd, bluetooth
- Climatisation automatique
- Console commande monté au siège, incl. manette et écran tactile
- Information des données et pressions sur écran tactile
- Siège Grammer Maximo Super Confort suspendu à air
- Siège co-pilote
- Rétroviseurs réglables et chauffées électrique, rétroviseurs grand angle
- Cruise control
- Blocage de différentiels mécanique aux essieux avant et arrière
- Transmission pont arrière constant moteur, pont avant à mettre en marche (4 roues transmission)
- 2 Gammes de vitesses, gamme de champ 0-20 km/hr, gamme de route 0-40 km/hr (dépendant homologation)
- Équipé avec frein de moteur
- Direction roues avants, 4-roues directionnelles et marche en crabe
- Essieux avant avec suspension hydraulique et réglage de niveau avec amortisseurs, amortisseurs pendulaire
- Graissage automatique du châssis, réservoir de 4 litres
- 1 Pompe LS 170 l/min, 200 bars pour ext. hydraulique
- 1 Pompe LS 86 l/min, 200 bars pour radiateur
- Externe hydraulique avec des vannes pour la compensation de pression
- 4 Vannes, double opération en arrière pour Tebbe
- Installation de camera et moniteur couleur LCD
- Bip de recul
- 2 Gyrophare en haut de la cabine
- 2 Feux de travail LED en arrière de cabine
- 2 Feux de travail LED sous la cabine
- 2 Feux de travail Xenon en haut de la cabine
- 2 Feux de travail halogène devant sur la cabine
- Feux de route LED dans le pare-chocs avant
- Système à air, réservoir d'eau (43 ltr) et compartiment de rangement (100 ltr)
- Échelle
- Extincteur d'incendie, 5 kg

Pré-installation du Tebbe :

- Enregistrer les données par USB par écran tactile sur le terminal
- 2 pompes système hydraulique fermé, 140 l/min, 400 bar pour la transmission des hérissons et les disques
- Information des pressions des pompes visible sur l'écran dans la cabine
- Vredo Spreader Weight Control Système monte sur le Trac.

TDP VT4556 PAR MOTO COMPR.

Système de télégonflage par le moto compresseur 700 ltr/min avec 1500 rpm.

- Contrôlé de la cabine

Vredo Dodewaard B.V.

Welysestraat 25a, 6669 DJ Dodewaard, Nederland
Tel. +31 (0) 488 411254 | Fax. +31 (0) 488 412471
e-mail:info@vredo.com | www.vredo.com

IBAN: NL65INGB0007457180
BIC: INGBNL2A
K.v.K. Tiel nr.: 11014234
BTW: NL 005054746B01



The fieldcare company

- 2 Réglage Préréglé, pression minimum en maximum
- Information de pression des pneus visible sur l'écran

VT4556/TEBBE TRIMBLE TMX/DGPS

- Trimble Autopilote RangePoint RTX (DGPS+) avec écran TMX
- AG25 GNSS antenne monté sur la cabine
- Système intégré complète au système de direction de l'automoteur
- Fonctionne avec direction en crabe
- Le Trimble utilise comme standard le signale de Glonas et GPS
- Standard signal EGNOS 0-30 cm précise (absolue 0-2 mtr.)
- Exclu. licence signal correction RangePoint RTX (DGPS+)(prix additionnel)
- Précision avec RangePoint RTX (DGPS+) signal 0-10 cm (absolue 0-50 cm)
- RangePoint RTX (DGPS+) abonnement de fournisseur (Trimble) discuter avec le client

TEBBE ÉPANDÉUR À DISQUES AVEC DOUBLE HÉRISSEONS HORIZONTAUX

- Longueur intérieur de la caisse 5.13m, Largeur 2.30m, Hauteur 1.25m, (extensions en bois non comprises)
- Tapis Rubig HV100
- Transmission des hérissons à chaîne duplex
- 3 Fonctions hydrauliques à chaîne de tapis, porte guillotine et porte arrière
- Graissage automatique à huile de la chaîne de transmission des hérissons
- Graissage automatique des fonctions Tebbe, connecté au graissage automatique du châssis Vredo
- Protection avec plaque polyéthylène de:
 - * Sur le dessus des cotés de caisse
 - * Coté intérieur de la porte
 - * Coté intérieur du boîtier des hérissons
- Préparation d'extension de bois
- Livraison complète avec gardes boues, feux arrières de trafic, 2me jeu de feux arrières de trafic au 3.00m et gyrophares
- Caisse peinte au couleur Vredo jaune (RAL 1028)
- Cadre intermédiaire à caisse Tebbe avec 6 twistlocks, console à crochet de remorque compris
- Boite type "drop box" à transmission des hérissons et disques d'épandages
- Chape de remorquage 5t, pin 35mm
- LA CAISSE TEBBE EST ÉQUIPPÉ AVEC SYSTEME DE PESSEE ET DOSAGE
- Caisse Tebbe insatllé sur cadre intermédiaire avec 4 pesons à 10.000 kg p/pièce
- Réglage de Débit Proportionnel Avancement calculé avec le changemnt du poids sur les pesons
- Écran tactile avec les fonctions de:
 - * Vitesse du tapis DPA
 - * Porte guillotine
 - * Largeur d'épandage
- Transfer de données par carte SD ou Stick USB
- Système de pesée prévu pour connections ISO-bus



Vredo Dodewaard B.V.

Welysestraat 25a, 6669 DJ Dodewaard, Nederland
 Tel. +31 (0) 488 411254 | Fax. +31 (0) 488 412471
 e-mail:info@vredo.com | www.vredo.com

IBAN: NL65INGB0007457180
 BIC: INGBNL2A
 K.v.K. Tiel nr.: 11014234
 BTW: NL 005054746B01

Vredo

The fieldcare company



Vredo Dodewaard B.V.
Welysestraat 25a, 6669 DJ Dodewaard, Nederland
Tel. +31 (0) 488 411254 | Fax. +31 (0) 488 412471
e-mail: info@vredo.com | www.vredo.com

IBAN: NL65INGB0007457180
BIC: INGBNL2A
K.v.K. Tiel nr.: 11014234
BTW: NL 005054746B01

Vredo

The fieldcare company